

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

VOLKSWAGEN Passat Alltrack 01/2012->12/2014

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



Volkswagen Passat
SDN/Combi + 4x4 (3C)
10/2010->
Alltrack + 4x4(365C)
01/2012->
CC + 4x4 (3C)
05/2008->

Typ: VTZ 001-297
 VTZ 002-297
 VTZ 003-297

2165 kg	2200 kg
D Hodnota value Wert	

10,70 kN 85 kg

M12x35 G8.8. - 4 ks

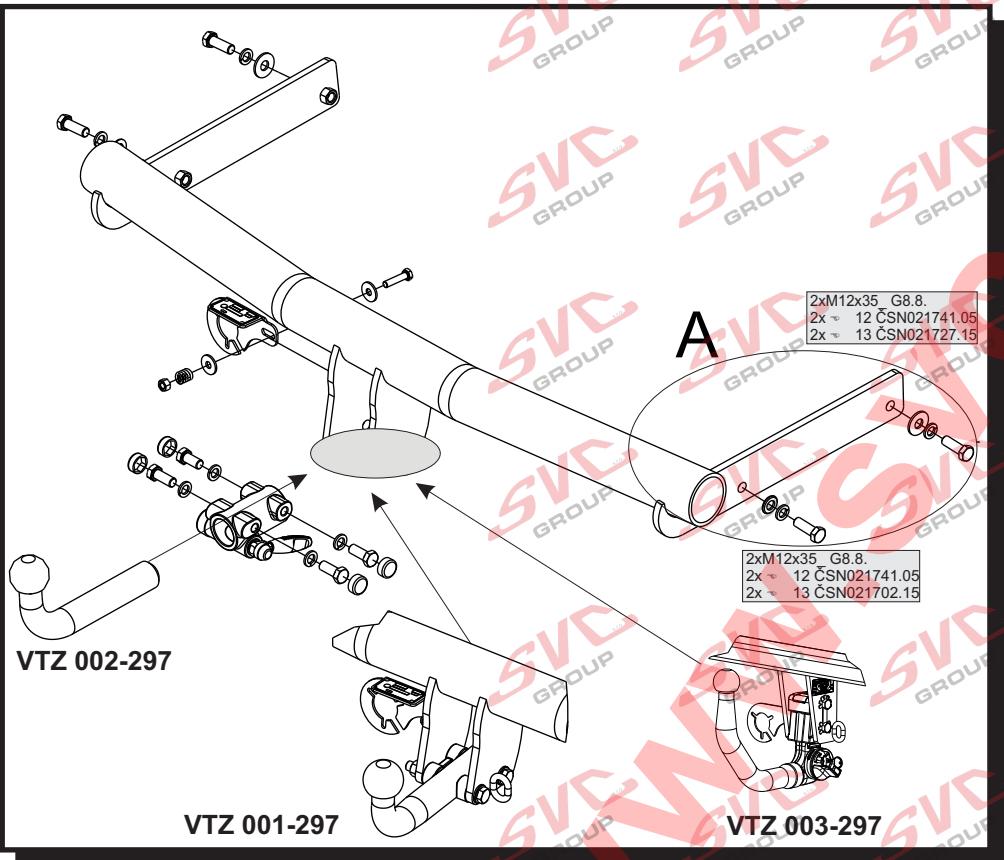
12 - 4 ks ČSN 021741.05

13 - 2 ks ČSN 021702.15

13 - 2 ks ČSN 021727.15

čep: VT 03/A/SVMAT6016
el: Special

	Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings :	
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod cz

- Demontujte z vozidla zadní nárazník a jeho výztuhu (tu již nebude potřebovat) a tepelný kryt zadního tlumiče výfuku.
- Na zadních nosnících , v místech pro uchycení tažného zařízení, odstraňte záslepky otvorů . Zezadu vozu vsunte do nosníku tažného zařízení, které přichystáte na každé straně pomocí dvou šroubů M12x35 s kruhovými a pružnými podložkami. Velkoplošné podložky použijte na oválné otvory blíže k nápravě vozidla - viz. obr.
- Tažné zařízení vyrovnajte s vozidlem a rádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
- Zhotovte výřez nárazníku dle dodané šablony - při montáži nárazníku zpět na vozidlo doporučujeme vyjmout kulový čep z tažného zařízení a provádět montáž dvěma osobami, aby nedošlo k poškození nárazníku a karoserie vozidla !!!
- Namontujte zpět tepelný kryt výfuku s všechny demontované díly z vozidla.

Instruction for Assembly gb

- Dismantle the rear bumper and its strut (this will not be needed anymore) from the vehicle and the heat shield of the exhaust pipe rear silencer.
- On the rear girders, in the spots for the towing device attachment, remove the hole blinds. Insert the towing device in the girders from the car back side, and fix it on each side with two M12x35 screws with circular and elastic washers. Use the large washers for oval holes closer to the vehicle axle see the picture.
- Align the towing device with the vehicle and tighten properly according to the tightening moments.
- Make the bumper recess according to the template supplied it is recommended to remove the ball pin from the towing device at the back installation of the bumper onto the vehicle, and to carry out the back installation by two persons not to damage the bumper and the vehicle body!!!
- Mount the heat shield of the exhaust pipe and all dismantled parts of the vehicle back again.

Montageanleitung de

- Vom Fahrzeug die Heckstoßstange und Verstrebung (diese wird nicht mehr benötigt) und den Wärmeschutz des hinteren Auspuffdämpfers ausbauen.
- Bei den hinteren Trägern, von den Befestigungsstellen der Zugeinrichtung, die Blindstopfen beseitigen. Von hinten die Zugeinrichtung in die Träger einschieben und auf jeder Seite mit Hilfe von zwei Schrauben M12x35 mit Rund- und Federscheiben befestigen. Die großflächigen U-Scheiben bei den ovalen Öffnungen - näher zur Fahrzeughalsscheibe - verwenden - siehe Abb.
- Die Zugeinrichtung mit dem Fahrzeug ausrichten und mit den entsprechenden Momenten ordnungsmäßig festziehen.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt gemäß der mitgelieferten Schablone herstellen - es ist empfehlenswert, beim Wiedereinbau der Stoßstange den Kugelzapfen aus der Zugeinrichtung herauszunehmen und die Montage durch zwei Personen vorzunehmen, um die Stoßstange und die Fahrzeugkarosserie nicht zu beschädigen!!!
- Den Auspuffwärmeschutz und alle ausgebauten Fahrzeugteile wieder einbauen.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list:

- Montáž tažného zařízení a el instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozlu a příslušného státu kde se výrobek používá
- Při případném výjezdu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informaci k výjezdu při případné změně či faceliftu vozlu či nárazníku.
- 1. V úchytce a spojích tažného zařízení s karoserié musí být karoserie očistěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karoserie. Všechny vrtné otvory očistěte od špon a oštětěte antikorozním přípravkem.
- 2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrální značku vozlu, pokud není připojen přívěsný vozík..
- 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozlu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozlu (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

General instructions, also see Type certificate:

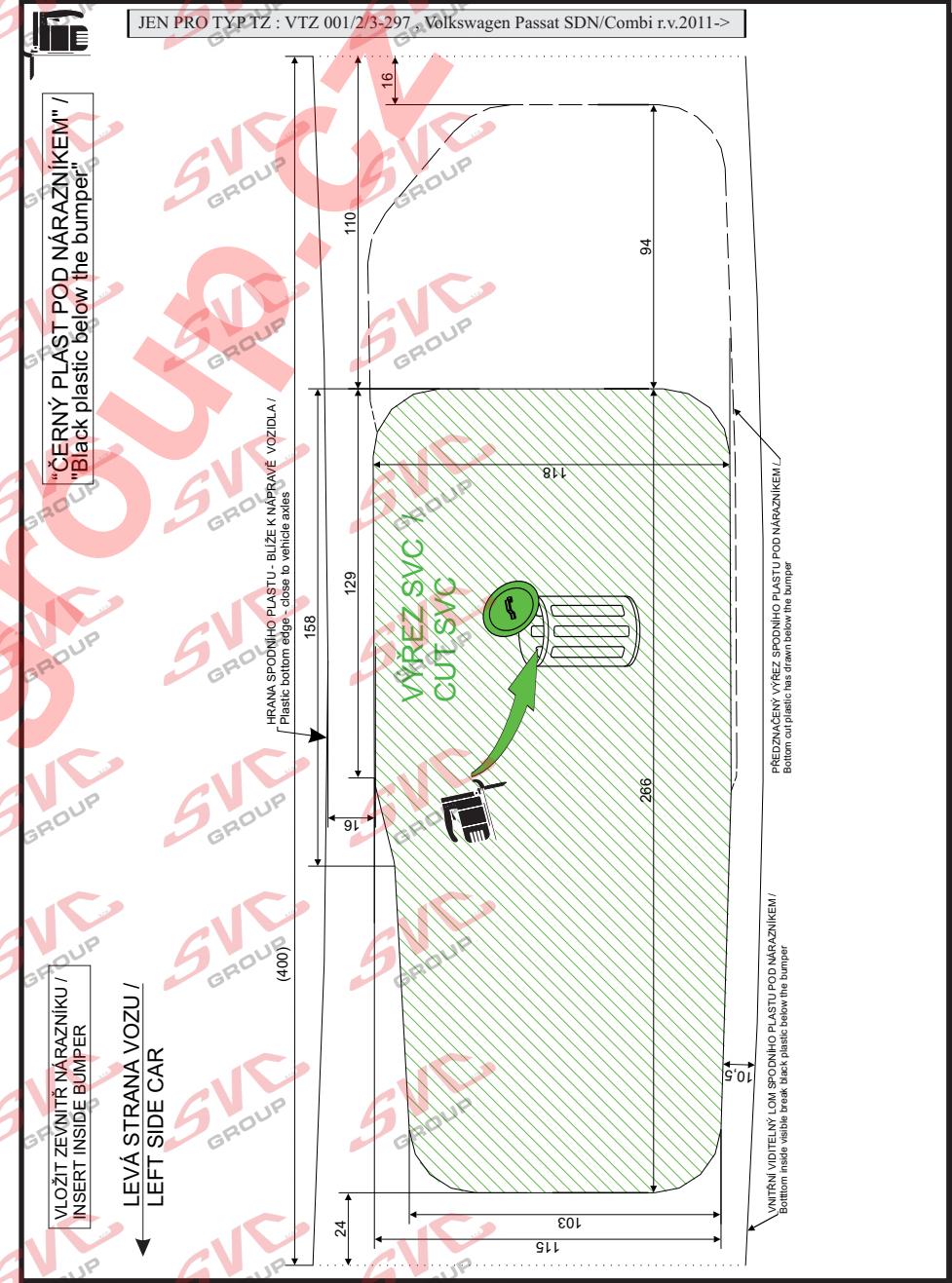
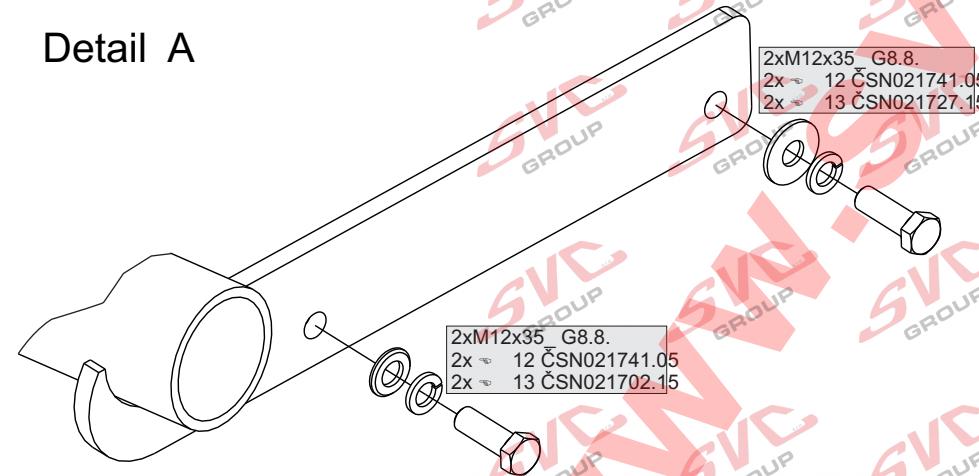
- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of car during a car production.
- 1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
- 2. Use supplied strength joining material.
- 3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
- 4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
- 5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem allfälligen Ausschneiden der Stoß-Stange der Hersteller der Zugvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoß-Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für allfällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoß- Stange.
- 1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
- 2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaierial.
- 3. Der Kugelbolzen darf laut Gesetzes wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
- 4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).

Die Zugvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.

Detail A



VÝŘEZ pro / VTZ 001/2/3-297
Cut out for: VTZ 001/2/3-297

VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU /
INSERT INSIDE BUMPER

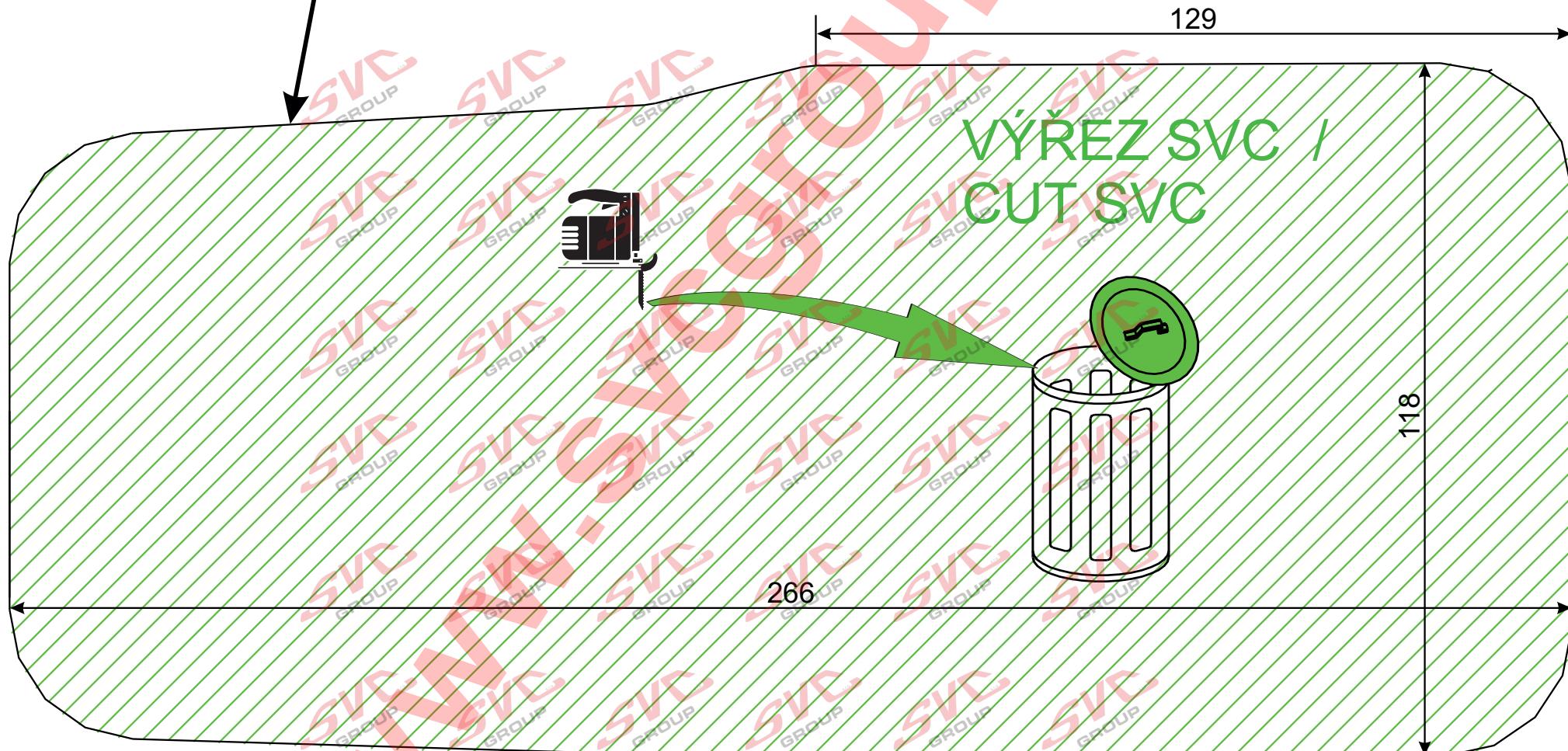
MĚŘÍTKO
Scale

1:1

"ČERNÝ PLAST POD NÁRAZNÍKEM" /
"Black plastic below the bumper"

VÝŘEZ SVC PRO TYP:
SVC TYPE CUT : VW Passat SDN/Combi 10/2010->

← LEVÁ STRANA VOZU /
LEFT SIDE CAR





JEN PRO TYP TZ : VTZ 001/2/3-297 , Volkswagen Passat CC type C3 r.v.01/2011->

VLOŽIT ZEVNÍTR NÁRAZNÍKU /
INSERT INSIDE BUMPER

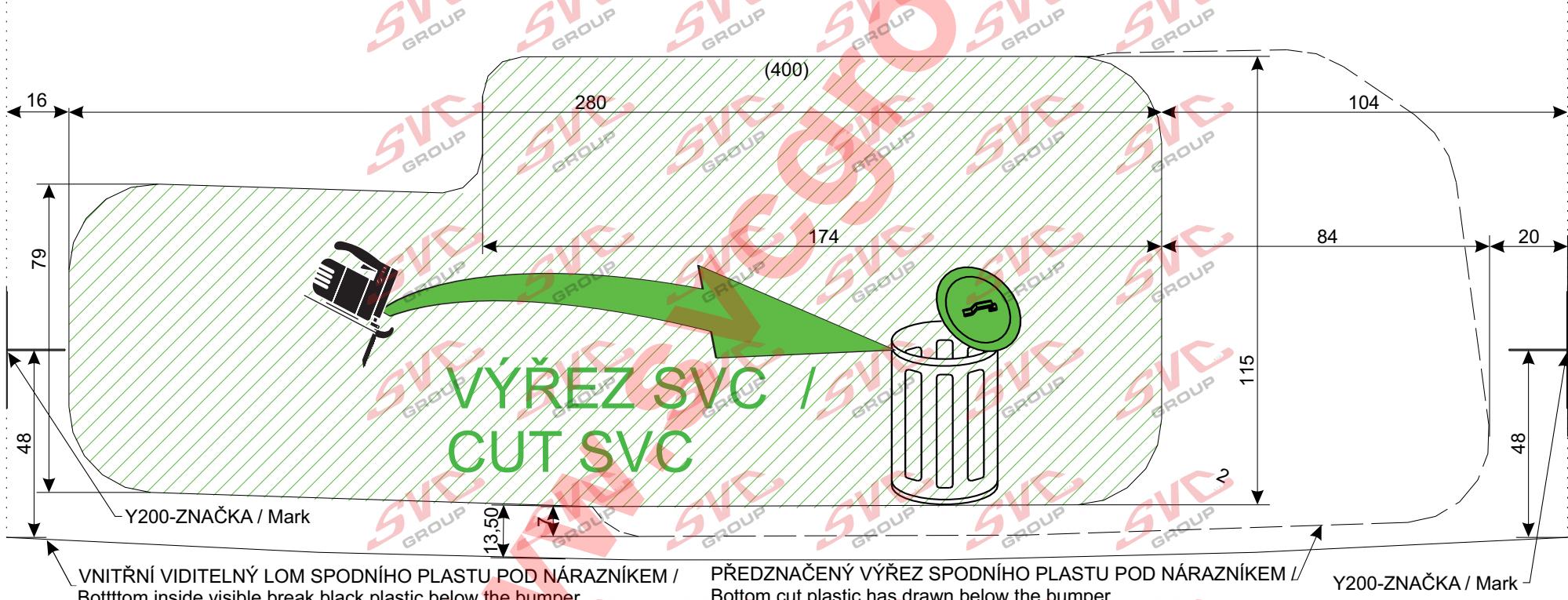
LIST :
LIST :
Letter:

1/2

"ČERNÝ PLAST POD NÁRAZNÍKEM" /
"Black plastic below the bumper"

← LEVÁ STRANA VOZU /
LEFT SIDE CAR

HRANA SPODNÍHO PLASTU - BLÍŽE K NÁPRAVĚ VOZIDLA /
Plastic bottom edge - close to vehicle axles



VÝŘEZ pro / VTZ 001/2/3-297
Cut out for:

VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU /
INSERT INSIDE BUMPER

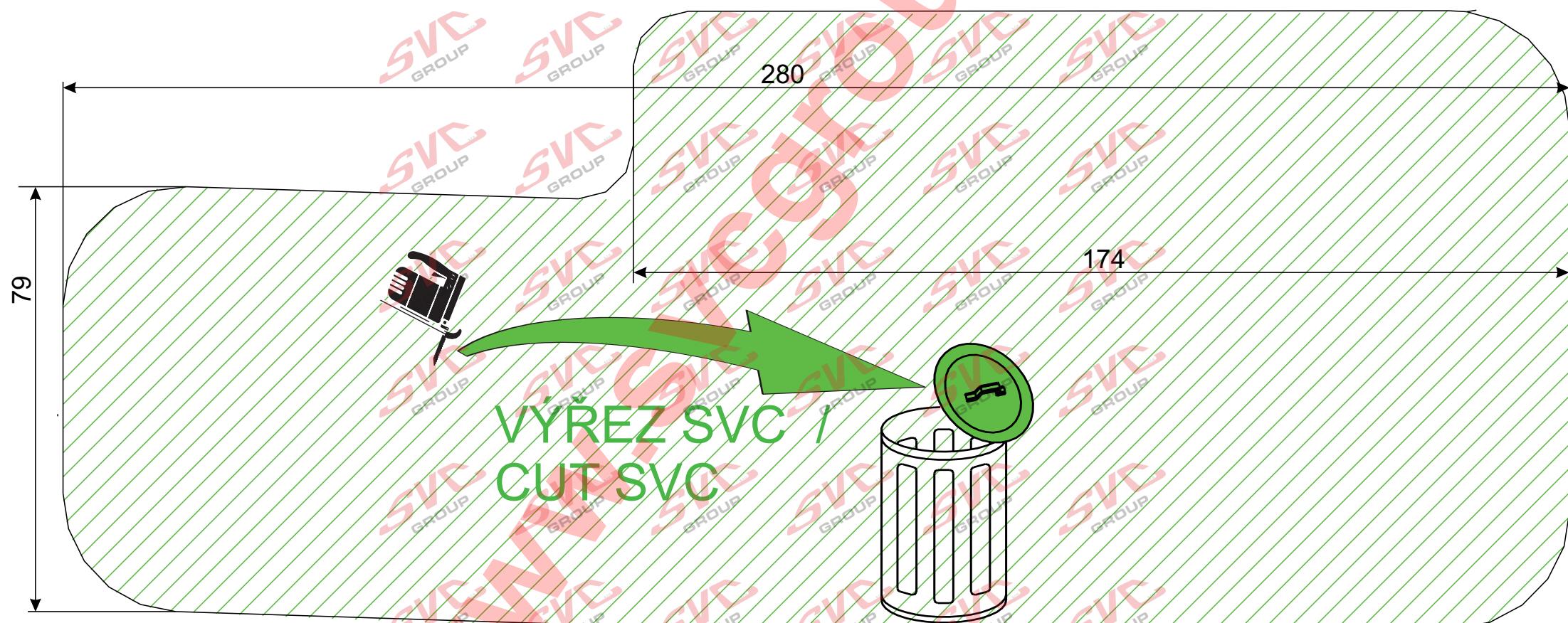
"ČERNÝ PLAST POD NÁRAZNÍKEM" /
"Black plastic below the bumper"

MĚŘÍTKO Scale 1:1

VÝŘEZ SVC PRO TYP :
SVC TYPE CUT : VW Passat CC type:3C 01/2011->

LIST :
Letter: 2/2

LEVÁ STRANA VOZU /
LEFT SIDE CAR



VÝŘEZ pro VTZ 002-297
Cutout for:
BAJONET

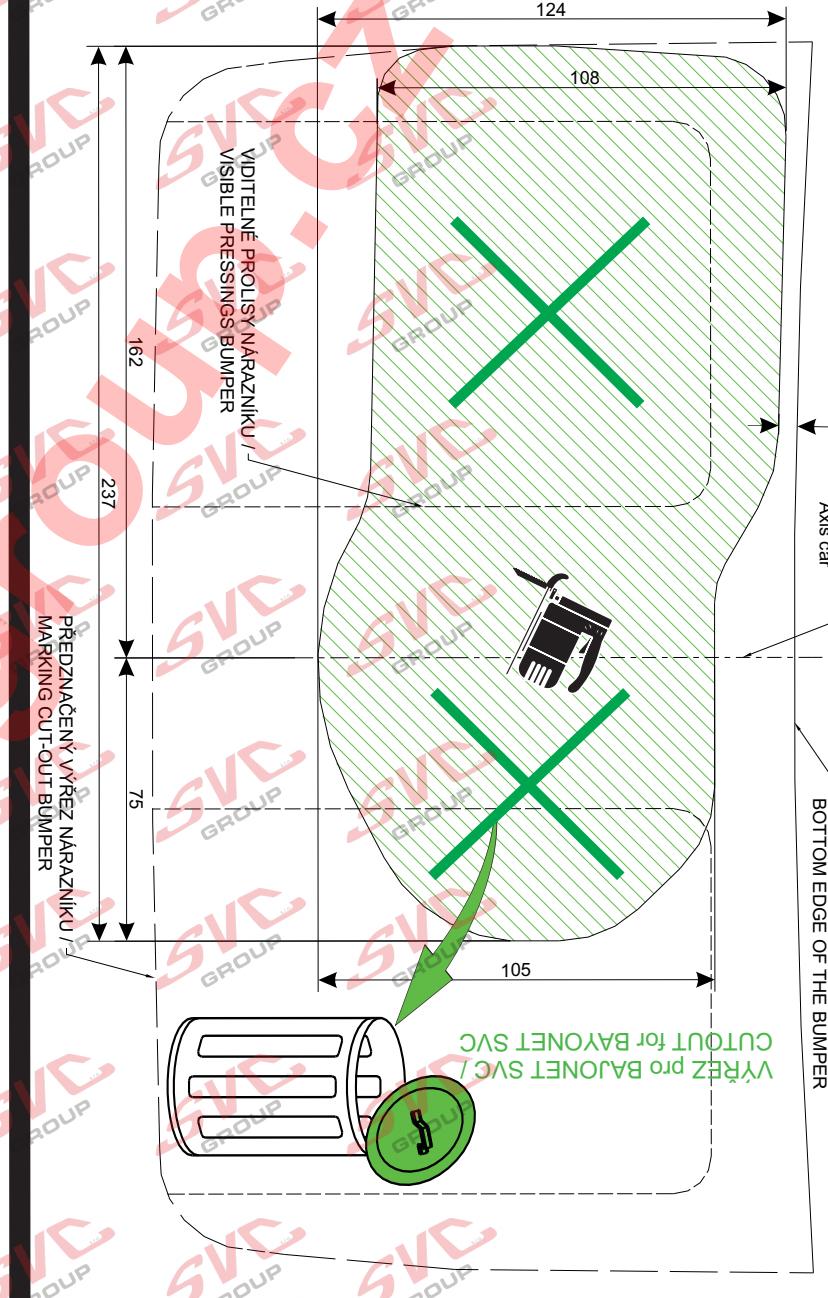
← LEVÁ STRANA VOZIDLA /
LEFT SIDE CAR

JEN PRO TYP TZ : VTZ 002-297 Volkswagen Passat Combi Alltrack r.v.2012->

PRÁVÁ STRANA VOZU / →
RIGHT SIDE CAR

OSA VOZU / ↗
Axis car

SPODNÍ HRANA NÁRAZNIKU /
BOTTOM EDGE OF THE BUMPER



VÝŘEZ pro / VTZ 001-297
Cutout for: **ŠROUBOVÉ**

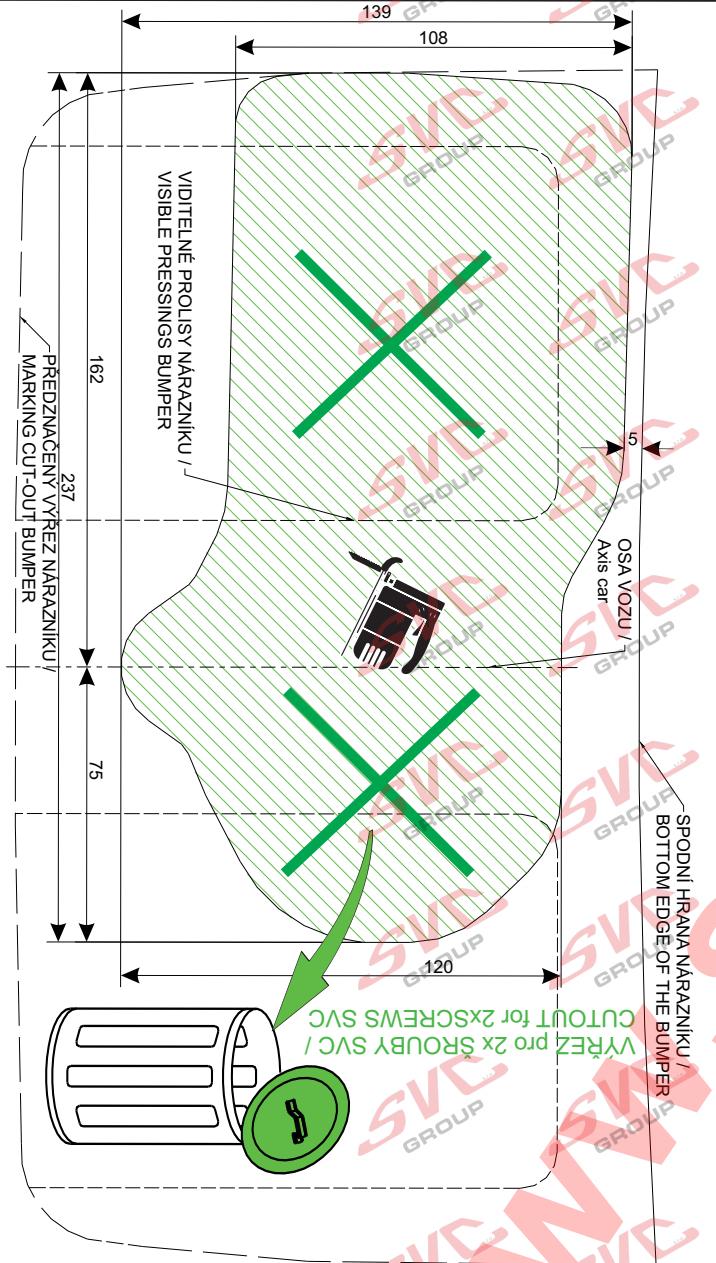
← LEVA STRANA VOZIDLA /
LEFT SIDE CAR

JEN PRO TYP TZ : VTZ 001-297 Volkswagen Passat Combi Alltrack r.v.2012->

PRÁVÁ STRANA VOZU / →
RIGHT SIDE CAR

OSA VOZU / ↗
Axis car

SPODNÍ HRANA NÁRAZNIKU /
BOTTOM EDGE OF THE BUMPER



SPODNÍ HRANA NÁRAZNÍKU /
BOTTOM EDGE OF THE BUMPER

VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU /
INSERT INSIDE BUMPER

OSA VOZU /
Axis car

PRAVÁ STRANA VOZU / →
RIGHT SIDE CAR

← LEVÁ STRANA VOZIDLA /
LEFT SIDE CAR

VIDITELNÉ PROLISY NÁRAZNÍKU /
VISIBLE PRESSINGS BUMPER

PŘEDZNAČENÝ VÝŘEZ NÁRAZNÍKU /
MARKING CUTOUT BUMPER

5

VÝŘEZ pro 2x ŠROUBY SVC /
CUTOUT for 2xSCREWS SVC

MĚŘÍTKO: 1:1
Scale:

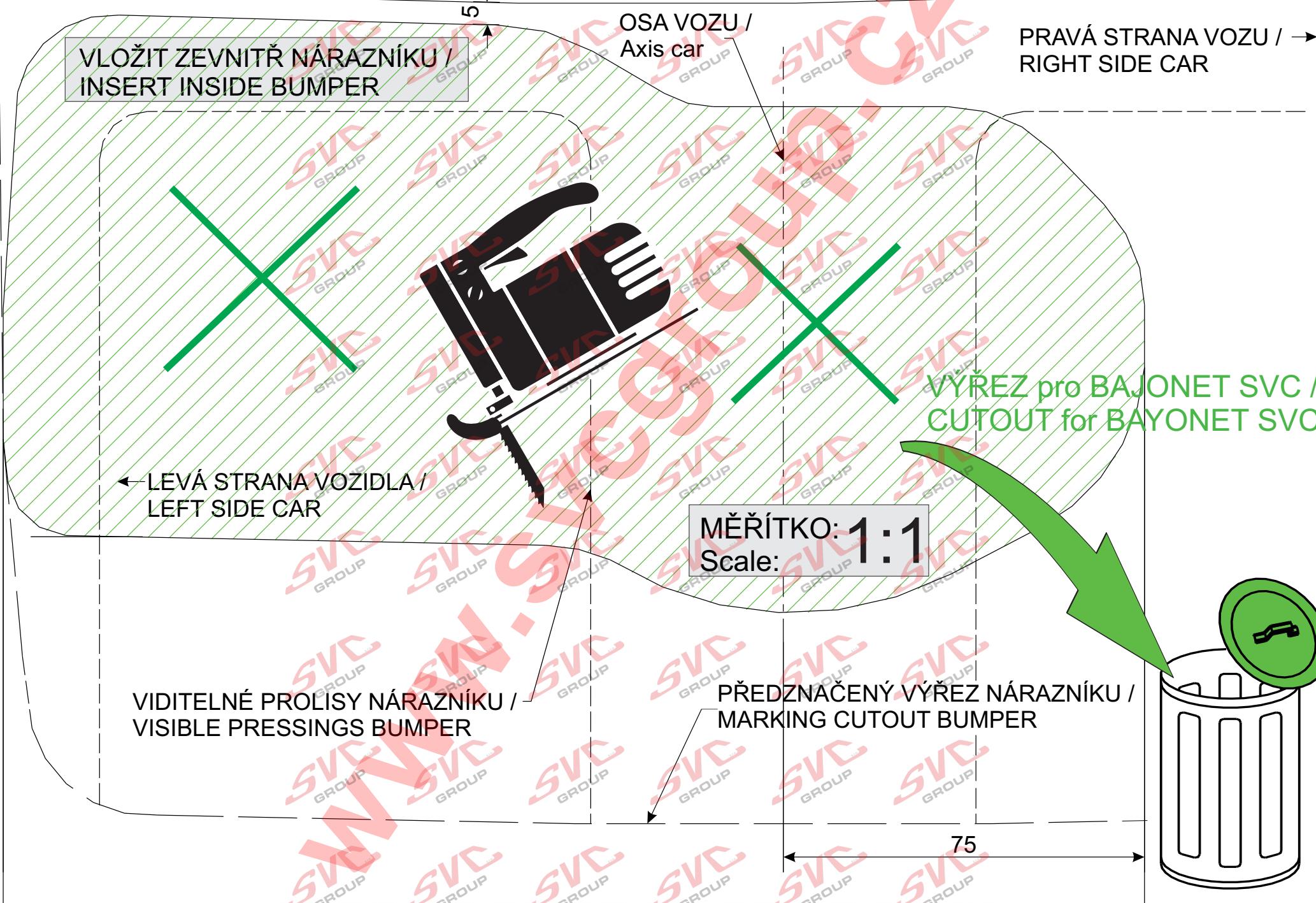


VÝŘEZ pro / VTZ 002-297
Cutout for: Bajonet

VÝŘEZ SVC PRO TYP :
SVC TYPE CUTOUT :

VW Passat Combi Alltrack r.v.2012->

SPODNÍ HRANA NÁRAZNÍKU /
BOTTOM EDGE OF THE BUMPER



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz