

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Service Vitver Centrum SVC NACHOD výroba montáž prodej těžných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Opel Vectra SDN type:A 88-9/95 Typ: VTZ 012-003 A Typ: VTZ 012-003	 2000 kg	 50 kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853	 1500 kg	D Hodnota Wert value 8,41 kN

 4ks M10x100 2ks M10x35 4ks M8x30  6 ks Podložka 10 4 ks Podložka 8  12 ks Podložka M10,5  8 ks Podložka M8	 6ks M10 4ks M8  4x L=60  17 mm 13 mm  2 ks Příloha pravá 2 ks Příloha levá	čep.: VT 13 El.zadní vývod 170
---	---	---

Opel Vectra SDN A Montážní návod : - Vyjměte ze zavazadlového prostoru kobercový kryt, na levé straně odstraňte asfaltový potah a vyvrtejte čtyři otvory prům. 19 (jsou předznačeny důlčiky výrobcem vozu). - Demontujte vnější plastový díl ze zadního čela vozu, předdůlčikujte vyznačená místa a vyvrtejte čtyři otvory prům.11 (nárazník není nutné demontovat). - Namontujte přílohy se šrouby M10x100, trubičkami, podložkami a zespuď vozu přílohy velkoplošné podložky s taťným zařazením a matkami M10 přichyťte k vozu. - Na otvory prům.11 v zadním čele (na nejbližší k nárazníku) přichyťte přílohy-uhelníky a ze zavazadlového prostoru pomocí šroubů M8x25 přimontujte tyto přílohy z vně vozu, a tyto přichyťte k hlavnímu nosníku TZ 2 šrouby M10x35. - Takto uchycené taťné zařazení řádně dotáhněte dle utahovacích momentů. - U provedení na dva šrouby je čep v TZ přichycen pomocí distančních vložek, podložek a šroubů M12x100. Bajonetový čep nasadte tak, t'e tahem páčky k sobě odjistíte zajišťovací čep. Do pouzdra vložte kulový čep otočený 90 stupňů vlevo a po najetí na vodící koleček otočte čep do kolmé polohy. Domáčkneťte čep do pouzdra tak, aby vratná pruťina páčky uzavřela jistiť čep. Tato páčka se nesmí opírat o nárazník nebo jinou překáťku z důvodu řádného uzavření. - Protáhněťte svazek el.instalace TZ průchodkami v zadním čele k levému svěťlu a kabely propojte rychlosvorkami dle schema zapojení. Pozn. Některé vozy jsou u hlavního svazku v zadním čele vybaveny přípojným konektorem, ke kterému připojíte svazek elektroinstalace taťného zařazení. - Nyní provedťte zpěťnou montáť všech demontovaných částí vozu. Utahovací momenty pro šroubový spoj: M8=25Nm, M10=49Nm, M12=89Nm
--

Technický popis: Taťné zařazení je svařeno z masivního čtyřhraného profilu-nosníku, opatřeného dvěma bočními drťáky, za které je taťné zařazení přišroubované k vozu. Ve středové části hlavního nosníku je navařen úchyt pro kulový čep. Boční drťáky a přílohy jsou přišroubovány ke karoserii v místech určených výrobcem. Taťné zařazení je dodáváno v provedení bajonetovém, nebo šroubovém viz. Provozní údržba. Taťné zařazení je schváleno Výzkumným ústavem motorových vozidel Dekra. Taťné zařazení je pevnostně zkoušeno podle české a mezinárodní normy - ČSN 30 3651 a ISO3853. Taťné zařazení je chráněno osvědčením o uťitném vzoru č.4820.6293.fi.SVC NACHOD Povrchová úprava je provedena práškovou barvou splňující klimatickou odolnost dle ONA 301002 N15. Spojovací materiál je proti korozi chráněn zinko-chromátováním. Provozní údržba Taťné zařazení není choulostivé na nečistoty, je jen potřeba dodr'tet zásadu mazat třecí plochy čepu vazelinou. U bajonetového provedení i pouzdro pro čep. Je-li u bajonetového uzavěru potřeba přesadit uzavírací páčku, prováděťte tento úkon v't dy, při nasazeném kulovém čepu v pouzdře TZ, aby jste neporušili vymezovací koleček M5. Po uťjetí ca 100 km s vlekem, zkontrolovat šroubové spoje TZ a další kontrolu provedťte po 1000km Dle vyhlášky Ministerstva Dopravy a Spojů č.102/95, musí být vždy demontován kulový čep z vozu, pokud není vlečen přípojný vozík.
--

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz