

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Mazda 3 10/2009->03/2013

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitleet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz



MAZDA 3 HB (Sport/Active)



2003->

Montážní návod
Fitting instruction
Anbauanweisung

Classe A50-X

splňuje
complies: ES 94/20

e27 00 - 0051

Typ: VTZ 012-146



2100 kg



1540 kg

D

Hodnota
value
Wert

8,72 kN



75kg



4ks- M10x35



4ks - 10



4ks - 10.5

čep: VT 16
el: ZV 170

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:



M5 5,9 Nm



6,5 Nm

M6 10,0 Nm

10,5 Nm

M10 49,0 Nm

51,0 Nm

M12 85,0 Nm

87,0 Nm

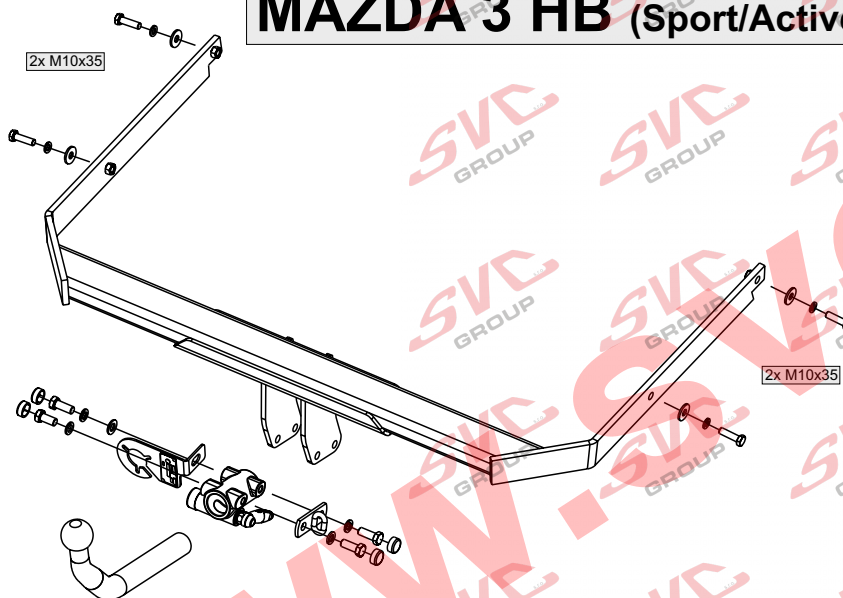
M14 135,0 Nm

138,0 Nm

M16 210,0 Nm

214,1 Nm

MAZDA 3 HB (Sport/Active)



Montážní návod

ČR

- 1/ Demontujeme zadní nárazník z vozidla. Poté demontujeme výztuhu nárazníku, nebude již zapotřebí.
- 2/ Tažné zařízení vsuneme do nosníků vozu a přichytíme jej 4 šrouby přes velkoplošné podložky a pérovky. Poté řádně dotáhneme, dle utahovacích momentů.
- 3/ Namontujeme zpět zadní nárazník. Provedeme kontrolu tažného zařízení.

Všeobecné pokyny:

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetříte antikoročním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekm, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkušeno dle předpisu ES 94/20 splňuje všechnypředepsané normy ES.

Typ: VTZ 012-146

SVC NÁCHOD, s.r.o.

Pod Smrkem 2031, 547 01 Náchod ČR

e-mail: svc@svcnachod.cz
INFO-HELLP : www.svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

1

B/03 SVC Náchod

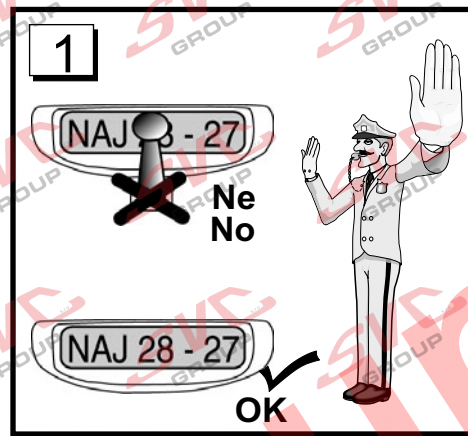
Fitting instructions:

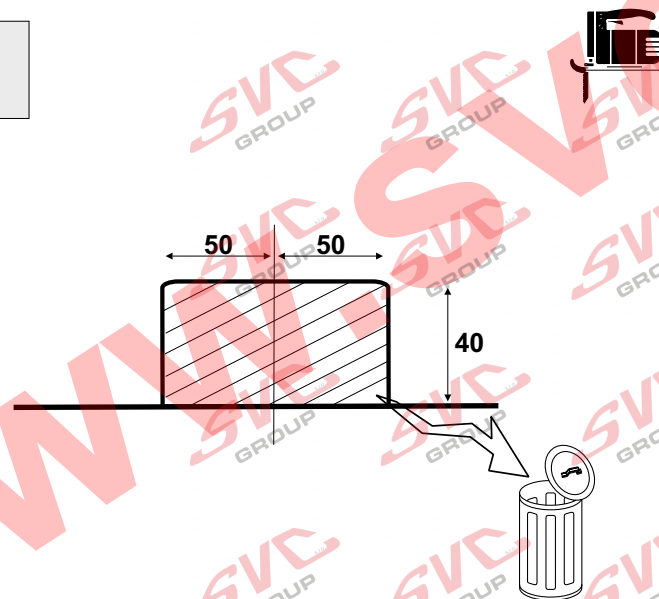
1. Dismantle the back bumper from a car. Then dismantle the bumper reinforcement, it will not be needed anymore.
2. Put a coupling device into car beams and attach it by four bolts through large area washers and spring washers. Then tighten everything according to torque moments.
3. Attach the bumper back. Make a check of the coupling device.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and fulfils all prescribed ES regulations


MAZDA 3 HB

2003->


Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz