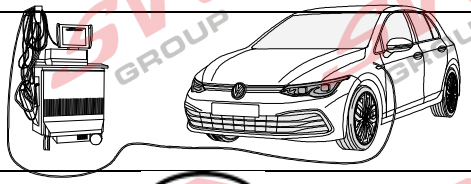
Kódování vozu: VW GOLF VII+VIII + Sportsvan Variant + Passat + Variant VW Tiguan + Polo + T Rock + T-Cross, Škoda Kamíq + Scala, Seat Ibiza, AUDI A1+ A3 + Sportback + Cabrio + Q2 + Q3 + Sporback



CZ

Kódování pomocí VCDS:
Níže popsaný postup pro kódování a povolení režim přívěsu slouží pouze pro obecnou orientaci a může se lišit velmi záleží na modelu (motorizace / vybavení).
Bude nutné upravit méně nebo více řídicích jednotek.

- Po připojení k VCDS, přívěs„69funkce "controllehra s, které mají být nastaveny na zakódované v_19 instalační seznam.
- Kódování EZE_09(elektronický centrální elektrický ovladač; přihlášení 31347) Diagnostika / Síťový plán / Samodiagnostika řadiče nakódovat hitch_ecu> nainstalováno
  Vozidla z (MJ 2017 >>) úprava> kanál- řídicí jednotka integračního přívěsu> instalovat
- Kódování ZKS_46 (komfortní systém centrálního modulu)monitorování přívěsu> nasaďte aktivní řídicí jednotku přívěsu>nainstalován
- Kodování_03 (Brake Electronics; Přihlášení 61378)Nastavení> kanál - stabilizace přívěsu,změnit hodnotu na> aktivní
- Kódování SWA_3C (asistent pro změnu jízdního pruhu)ECU pro táhlo> s ECU pro táhlo
- Kódování SCH_ 17 (vložka panelu Dash)Trailer> ano
- Kódování RFK_6C (reverzní kamerový systém)equipment_ahk> nainstalován
- Kódování STF_74 (řídicí systém podvozku)Trailer> nainstalován
- Kódování EPH_76 (řadič PDC)Přívěs> zařízení přívěsu lze odstranit ručně
- kódování DiS_13 (regulace vzdálenosti ovladače,možné přihlášení 20103) Řídicí modul pro tažné senzory> nainstalován nebo Řídicí modul pro rozpoznávání přívěsu> nainstalován(Byte 03 Bit 03)
- Kódování FFF_A5 (přední systémový senzorový řadič)AAG> kódováno
- Kódování HDE_6D (elektronický ovladač víka zavazadlového prostoru) Trailer> nainstalován

Důležitá poznámka ke kódování a aktivaci v přívěsu režimu

Výše uvedená nastavení se provádějí ve vozidle elektrický systém a uložen místně. Během obecných aktualizací pro software vozidla (například v rámci může dojít k přepsání nastavení a za určitých okolností odstraněny. V tomto případě přívěs Aktivace režimu musí být znovu aktualizována lokálně po aktualizovat . Diagnostické informace týkající se režimu přívěsu, který se mohou objevit během srovnání odchylek s uloženými daty v dílech výrobce může tvořit základ místní aktivace

GB

Coding with VCDS, please note:

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary less or further control units will have to be adapted.

- **After connecting to VCDS, the "69 trailer function" controller** has to be set to encoded **in the _19 installation list.**
- **Coding EZE_09 (electronic central electric controller; Login 31347)**
  Diagnosis / Networking plan / Controller self-diagnosis encode hitch_ecu > installed
  Vehicles from (MJ 2017>>) adjustment > channel -integration trailer control unit > installed
- **Coding ZKS_46 (Central module convenience system)**
  trailer monitoring > put on active trailer control unit > installed
- **Coding_03 (Brake Electronics; Login 61378)**
  Adjustment > channel - trailer stabilization, change value to > active
- **Encoding SWA_3C (Lane Change Assist)**
  ECU for draw bar > with ECU for draw bar
- **Encoding SCH_ 17 (Dash panel insert)**
  Trailer > yes
- **Encoding RFK_6C (reverse camera system)**
  equipment_ahk > installed
- **Encoding STF_74 (chassis control system)**
  Trailer > installed
- **Encoding EPH_76 (PDC controller)**
  Trailer > trailer device can be removed manually
- **Encoding DiS_13 (controler distance control, possible Login 20103)**
  Control module for towing sens > installed or
  Control module for trailer recognition > installed
  (Byte 03 Bit 03)
- **Encoding FFF_A5 (front sensor system controller)**
  AAG > coded
- **Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller)**
  Trailer > installed

Important note on encoding and activating in trailer mode

The aforementioned settings are carried out in thevehicle's electrical system and saved locally .Duringgeneral updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work) the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. Atthis case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update .Diagnostic information relating to the trailer mode that may appear during variance comparisons with the data saved in the manufacturer's works ,may form the basis of the local activation